

REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	POZNÁMKA:
00	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	21.12.2018	-

±0,000 = 379,310 m n.m.

SCHÉMA / SCHEME  
SOUŘ. SYSTÉM S-JTSK / GRID SYSTEM S-JTSK,  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV / VERTICAL SYSTEM BpV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / HEAD DESIGNER



BERANOVÝCH 65  
P.O.BOX 4, 199 21 PRAHA 9  
TEL.: +420 281 097 222  
EMAIL: info@obermeyer.cz

OBJEDNATEL / CLIENT



Město Lanškroun  
nám. J. M. Marků 12  
Lanškroun - Vnitřní Město  
56 301 Lanškroun

PROJEKTANT / DESIGNER	ING. JIŘÍ SMOLAŘ Autorizovaný inženýr v geotechnice AZALKOVÁ 634 252 42 JESENICE - HORNÍ JIRČANY mobil: 602252404 e-mail: jirismolar@gmail.com jsmolar@email.cz	VYPRACOVAL / DRAWN BY	KONTRLOVAL / CHECKER
		ING. JIŘÍ SMOLAŘ	ING. JIŘÍ SMOLAŘ
		ZODP. PROJEKTANT / RESPONSIBLE	SCHVÁLIL / APPROVER
		ING. JIŘÍ SMOLAŘ	ING. JIŘÍ SMOLAŘ

NÁZEV ZAKÁZKY / PROJECT NAME

**POLIKLINIKA LANŠKROUN**

STUPEŇ PD / PROJECT STAGE	MĚŘÍTKO / SCALE	DATUM VYDÁNÍ / DATE OF ISSUE	POČET A4 / NUMBER OF A4
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	-	21.12.2018	3 x A4

NÁZEV OBJEKTU SO/IO / OBJECT NAME

**POLIKLINIKA SO 001**

NÁZEV PROFESNÍHO DÍLU / PROFESSION PART

**STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ**

NÁZEV DOKUMENTU / DOCUMENT NAME

**TABULKA PILOT**

NÁZEV SOUBORU / FILE NAME

1110636 \_ DPS \_ \_ D \_ 001 \_ 200 \_ \_ \_ 2104 \_

KOPIE /  
COPY

ČÍSLO PROJEKTU PROJECT NUMBER	STUPEŇ PD PROJECT STAGE	OBCHODNÍ SOUBOR BUSINESS PART	ČÁST PART	SO / IO OBJECT NAME	PROFESNÍ DÍL PROF. PART	DILATACE DILATATION	ČÍSLO DOKUMENTU DOCUMENT NUMBER	REVIZE REVISION
----------------------------------	----------------------------	----------------------------------	--------------	------------------------	----------------------------	------------------------	------------------------------------	--------------------

# TABULKA PILOT ±0,00 = 379,310 m n. m.

Číslo piloty	Zatížení		Průměr piloty	Úroveň hlavy piloty	Délka piloty	Armokoš piloty	Pracovní úroveň	Poznámky	Etapa č.
	návrhové	charakteristické							
	(kN)	(kN)	(m)	(m)	(m)				
P01	974	701	0,9	-3,4	12,0	A	~378,7		2
P02	964	695	0,9	-3,4	12,0	A	~ 378,7		2
P03	954	688	0,9	-3,4	12,0	A	~ 378,7		2
P04	954	689	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P05	943	680	0,9	-3,4	12,0	A	~ 378,7		2
P06	1228	883	0,9	-3,4	15,0	C	~ 378,7		2
P07	954	687	0,9	-3,4	12,0	A	~ 378,7		2
P08	903	652	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P09	907	654	0,9	-3,4	11,0	B	~ 378,7		2
P10	1226	882	0,9	-3,4	15,0	C	~ 378,7		2
P11	932	671	0,9	-3,4	12,0	A	~ 378,7		2
P12	1127	815	0,9	-3,4	15,0	C	~ 378,7		2
P13	897	647	0,9	-3,4	11,0	B	~ 378,7		2
P14	1193	858	0,9	-3,4	15,0	C	~ 378,7		2
P15	939	677	0,9	-3,4	12,0	A	~ 378,7		2
P16	1098	795	0,9	-3,4	15,0	C	~ 377,2		1
P17	883	637	0,9	-3,4	11,0	B	~ 378,7		2
P18	885	640	0,9	-3,4	11,0	B	~ 378,7		2
P19	883	639	0,9	-3,4	11,0	B	~ 378,7		2
P20	887	642	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P21	867	622	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P22	848	611	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P23	841	607	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P24	859	617	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P25	825	593	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P26	963	694	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P27	802	577	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1

# TABULKA PILOT ±0,00 = 379,310 m n. m.

Číslo piloty	Zatížení		Průměr piloty	Úroveň hlavy piloty	Délka piloty	Armokoš piloty	Pracovní úroveň	Poznámky	Etapa č.
	návrhové	charakteristické							
	(kN)	(kN)	(m)	(m)	(m)				
P28	792	572	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P29	896	643	0,9	-4,7	12,0	A	~ 377,2		1
P30	886	636	0,9	-4,7	12,0	A	~ 377,2		1
P31	860	619	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P32	958	690	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P33	791	572	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P34	876	630	0,9	-4,7	11,0	B	~ 377,2		1
P35	871	626	0,9	-4,7	11,0	B	~ 377,2		1
P36	844	608	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P37	960	692	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P38	782	567	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P39	835	601	0,9	-3,4	12,0	A	~ 377,2		1
P40	811	586	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P41	786	569	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1
P42	759	551	0,9	-3,4	11,0	B	~ 377,2		1

CELKEM	Ø 900	24 ks	499,0 m
--------	-------	-------	---------

BETON: C25/30 - XA1

OCEL: 10 505 R (BSt 500S)

Poznámka: 1) Úrovně pracovních rovin mohou být upraveny na základě požadavku dodavatele.